



TATRA
JABLONEC
czech republic

MĚSÍČEK LUČANY N. L. 2010



**Gigasport Mistrovství ČR na krátké trati
12. – 13. června 2010**

POKYNY

Vítejte na domácím šampionátu na krátké trati v OB v Lučanech nad Nisou. Čeká vás náročný jizerskohorský terén s obtížnou podložkou a řadou kamenů a skalních srázů. Pevně doufáme, že se vám mistrovství bude líbit. Přejeme mnoho úspěchů v lese!

Společné informace:

DATUM: 12. a 13. června 2010

**POŘADATELSKÝ
SUBJEKT:** TJ Tatran Jablonec, oddíl OB

CENTRUM: Lučany nad Nisou - areál koupaliště a sjezdovky „U Pily“
GPS 50°44'58.747"N, 15°12'56.067"E

PŘÍJEZD: po silnici Jablonec n/N - Tanvald; u Městského úřadu v Lučanech značená odbočka vlevo (ve směru od Jablonce), viz plánek na webu závodu
POZOR silnice Jablonec n/N – Tanvald je v současnosti rekonstruována a provoz je zde omezen řadou semaforů. Ve směru od Jablonce jsou na trase k odbočce dva, od Tanvaldu jich je šest. Počítejte proto s dostatečnou časovou rezervou (nejméně 20 min) !!!

PREZENTACE: pátek: 19,00 – 22,00 hod - Gymnázium Dr. Randy, Jablonec n/N
(GPS: 50°43'45.033"N, 15°9'55.361"E)
sobota: 9,00 – 11,00 hod - centrum závodů
neděle: 8,00 – 8,30 hod - centrum závodů

Dodatečné přihlášky budou možné pouze v rámci možností pořadatele do P2, P4 a P6 (do vyčerpání map).

Prezentace bude oddělená na „bezproblémovou“ (oddíly, které mají vše zapláceno) a „problémovou“

PARKOVIŠTĚ: bude značeno - dbejte pokynů pořadatele. Parkovné 50,- Kč /dva dny, busy zadarmo. Autobusy parkují u Městského úřadu. Parkování osobních aut zajištěno v areálu Jizerské dřevařské spol., po naplnění kapacity na obecní komunikaci (jednosměrná).

V případě nepříznivého počasí parkování také u ZŠ Lučany (1,4km).

Z parkoviště vedou na shromaždiště oranžovo-bílé fáborky.

Důležité upozornění: V prostoru parkování osobních aut (plochy v okolí pily) je vyšší riziko úrazu - uskladněné dřevo bez dostatečného zajištění! Dbejte proto prosím zvýšené opatrnosti při pohybu v areálu - zejména nevstupujte na hromady dřeva (rodiče, kontrolujte aktivity svých dětí) !

VZDÁLENOSTI: parkoviště busů - centrum závodů: 1,3 km
parkoviště aut - centrum závodů: 0,3 – 1,4 km
ubytování – centrum závodů: do 8km

- ŠATNY:** v prostoru shromaždiště ve vlastních stanech
- MAPA:** **Bramberk;** 1:10 000, E 5m, formát A3, ISOM 2000, stav květen 2010, tisk ŽAKET; autoři Josef Borůvka a Roman Horký
Po oba dny vodovzdorně upravena
Na mapě nejsou mapovány vývraty!
- Zvláštní symboly:
- výrazný strom
 - × jiný objekt
 - strom, keř
- Mapy se po oba dny vybírají. Výdej map bude vyhlášen v neděli rozhlasem.
- TRÉNINK:** po oba dny po cestě na start, 4ks mapek v prezentační obálce, další mapky k dispozici v centru
- UBYTOVÁNÍ:** Každý oddíl bude rozdělen do ubytovacích zařízení podle ubytovacích poukazů. Oddíly, které přijedou již v pátek, se nejprve musí prezentovat na Gymnáziu Dr. Randy (19,00-22,00). V případě problémů kontaktuje Lenku Lukavcovou (lensport@centrum.cz).
- POSTUP DO FINÁLE A:**
- | | |
|---------------|------------------------------------|
| D18, H16, H18 | 18 závodníků (6 z každého rozběhu) |
| D16, D20, H20 | 18 závodníků (9 z každého rozběhu) |
| D21 | 24 závodnic (8 z každého rozběhu) |
| H21 | 32 závodníků (8 z každého rozběhu) |
| Veteraniáda | ½ závodníků, max. 25 |
- ZAKÁZANÉ PROSTORY:** Zákaz parkování mimo pokynů pořadatelů.
Zákaz vstupu při cestě na start do okolního lesa ve všech směrech (kromě tréninkových map).
Zákaz vstupu při závodě na veškeré plochy na mapě vyplněné značkou 527.0 (privát) a červeně zašrafované plochy.
Na konci nedělního závodu probíhají téměř všechny kategorie vedle včelího úlu. Na mapě je tato část vyšrafovaná, v terénu ohraničená páskou. Dbejte zvýšené pozornosti.
- TERÉN:** Těžký, horský, s kamenitou podložkou, místy ztížená průchodnost lesním hospodařením (těžební zbytky), jinde borůvčím a bukovým náletem. Místy podmáčený. Porostově rozmanitý.
- ZPŮSOB RAŽENÍ:** Použit elektronický systém SportIdent. Ve startovním koridoru musí závodník použít nulovací a kontrolní jednotku, na cílové čáře cílové jednotky.
Pro případ selhání jsou na stojanech kleště pro ražení do R políček v mapě.
- STARTOVNÍ LISTINY:** Sobotní startovky po oddílech budou vydávány při prezentaci.
Nedělní startovka bude zveřejněna v sobotu večer na stránkách závodů a vyvěšena v ubytovacích zařízeních.
Sobotní i nedělní startovky dle kategorií budou vyvěšeny na shromaždišti a na startu.
- CÍL:** cíl je v centru závodů, upozorňujeme na povinnost závodníků odevzdat svou mapu - za neodevzdání nebo skrývání map bude nekompromisní diskvalifikace!
- VYČÍTÁNÍ:** vyčítání čipů je v těsné blízkosti cíle. Je povinné pro všechny závodníky i pro ty, kteří nedokončili závod. Za neodevzdané půjčené čipy budeme účtovat náhradu 750,-Kč.

- ČASOVÝ LIMIT:** 90 minut po oba dny
- DĚTSKÁ TRATĚ:** V centru závodu je připravena jednoduchá trať pro nejmladší děti, není použit systém Sportident. Start je na koupališti v červeném stanu.
- MYTÍ:** v areálu koupaliště u dětského bazénku
- OBČERSTVENÍ:** V cíli pro všechny závodníky. Občerstvení (voda) na předstartu po oba dny. V prostoru shromaždiště možnost zakoupit tradiční o-sortiment (guláš, párky, pivo, limo, koláče,...) – viz plánek závodů
- WC:** na shromaždiště TOI-TOI, pevné v prostoru koupaliště; suché WC těsně před startem (oba dny)
- VÝSLEDKY:** předběžné výsledky budou vyvěšovány na shromaždišti, celkové na stránkách pořadatelů
- RADIOKONTROLY:** Radiový přenos mezičasů z kontrol na shromaždiště zajišťuje po oba dva dny mistrovství firma RACOM
- VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ:** v neděli v cca 13,45; v kategoriích veteránů a HD16A - HD21A vyhlášíme 1. – 3. místo
- JURY:** Michal Horáček (VLI), Martin Janata (DKP), Kristýna Skyvová (STE)
- PŘEDPIS:** Závodí se dle platných pravidel OB a soutěžního řádu ČSOS. Závodníci se zúčastní závodu na vlastní nebezpečí, respektive rizika jejich zákonných zástupců.
- PROTESTY:** Písemně u hlavního rozhodčího, dle pravidel OB, s vkladem 200,-Kč.
- PRVNÍ POMOC:** v prostoru centra závodu
- UPOZORNĚNÍ:** Provozování prodejní a propagační činnosti je povoleno pouze se souhlasem ředitele závodů.
Zákaz přenocování na shromaždišti.
- HLAVNÍ FUNKCE:**
- | | |
|------------------|---------------------------------|
| Ředitel: | Jan Vokurka |
| Hlavní rozhodčí: | Jiří Rýdl |
| Stavitelé tratí: | Zdeněk Zuzánek
Jan Pícek ml. |

SEMIFINÁLE, sobota 12. června 2010

- START:** **00=12,00 hod, vzdálenost 1700 m**, převýšení 120m, cesta vede po modrobílých fáborkách
- ORGANIZACE STARTU MČR:** Závodník vstupuje do prvního koridoru 3 minuty před svým startem, v posledním koridoru jsou před závodníky MČR (HD16, HD18, HD20 a HD21) položeny mapy, na jejichž rubové straně je uvedeno startovní číslo a jméno závodníka. Každý závodník přistoupí ke své mapě, v okamžiku ostrého startu si bere mapu do ruky a běží povinným úsekem na mapový start. V ostatních kategoriích si závodníci odebírají mapu klasickým způsobem sami.

DALŠÍ	start – mapový start	150m
VZDÁLENOSTI:	start – mapy pro kat. DH16-21	0m
	start – mapy pro ostatní kat.	50m
	předstart – start	200m
	centrum – start tréninku	650m

STARTOVNÍ ČÍSLA: jen pro kategorie MČR, samoobslužně k odebrání na předstartu.

KARANTÉNA: jen pro kategorie MČR, závodníci jsou povinni do času **12,30 hod.** odebrat si na předstartu své startovní číslo. Poté budou z předstartu čísla pořadateli odebrána a závodníci bez čísel nebudou připuštěni ke startu. Závodník je povinen setrvat v karanténě (v místě mezi startem a předstartem) až do svého startu.

PŘEDSTART: k dispozici voda, pytel na odvoz věcí zpátky do centra a při deštivém počasí stan. V blízkosti také suché záchody. Úsek start-předstart (cca 200m) značen modrobílými fáborky.

POPISY KONTROL: pro všechny kategorie na mapě; pro veřejný závod a veteraniádu také v centru

FINÁLE, neděle 13. června 2010

START: **00= 9,00 hod, vzdálenost 1600 m**, převýšení 100m, cesta vede po modrobílých fáborkách

START MČR: Průběžně od 11,10 hod (čas 130)

DALŠÍ	start – mapový start	150m
VZDÁLENOSTI:	mapy – mapový start	10m
	předstart – start	300m
	centrum – start tréninku	550m

STARTOVNÍ ČÍSLA: Gigasport - jen pro kategorie MČR, samoobslužně k odebrání na předstartu (od 10,50).

KARANTÉNA: jen pro kategorie MČR (HD16A, HD18A, HD20A, HD21A), závodníci jsou povinni do času **11,40 hod.** odebrat si na předstartu své startovní číslo. Poté budou z předstartu čísla pořadateli odebrána a závodníci bez čísel nebudou připuštěni ke startu. Závodník je povinen setrvat v karanténě (v místě mezi startem a předstartem) až do svého startu.

PŘEDSTART: k dispozici voda, izolepa a nůžky pro přípravu popisů, pytel na odvoz věcí zpátky do centra a při deštivém počasí stan. V blízkosti také suché záchody. Úsek start-předstart (cca 300m) značen modrobílými fáborky.

POPISY KONTROL: pro všechny kategorie na mapě, navíc pro kategorie MČR na předstartu (od 10,50hod) a pro veteraniádu a veřejný závod v centru

KRESLENÍ POSTUPŮ: prosíme první tři v mistrovských kategoriích, aby nám těsně před vyhlášením vítězů zakreslili postupy (bude ještě vyhlášeno rozhlasem).

PARAMETRY TRATÍ

semifinále

D16A	2,7	70	11
D16B	2,7	65	12
D18A	3,3	95	13
D18B	3,3	100	12
D18C	3,3	100	12
D20A	3,7	105	14
D20B	3,7	100	15
D21A	4,2	120	17
D21B	4,1	130	18
D21C	4,2	130	16
D35	3,5	115	14
D40	3,3	95	14
D45	3,1	80	14
D50	2,9	75	11
D55	2,7	65	13
D60	2,5	65	10
D65	2,3	50	11
H16A	3,4	85	13
H16B	3,4	80	14
H16C	3,4	80	13
H18A	3,9	105	15
H18B	3,9	105	16
H18C	3,8	105	16
H20A	4,4	110	17
H20B	4,4	120	18
H21A	5,5	160	22
H21B	5,5	160	22
H21C	5,5	170	22
H21D	5,5	165	21
H35	4,6	150	20
H40	4,3	135	17
H45	4,1	140	16
H50	3,8	110	15
H55	3,6	95	13
H60	3,4	85	16
H65	3,2	85	16
H70	2,9	75	13
H75	2,6	55	13
P2	2,2	50	7
P4	2,9	80	12
P6	3,7	130	15

finále

D16A	2,7	130	15
D16B	2,4	120	11
D18A	3,2	130	13
D18B	3,0	125	14
D18C	2,8	125	13
D20A	3,7	165	17
D20B	3,3	155	13
D21A	4,3	190	21
D21B	3,9	180	17
D21C	3,7	175	14
D21D	3,6	155	18
D35A	3,5	160	14
D35B	3,0	125	14
D40A	3,4	125	13
D40B	2,9	110	10
D45A	2,9	120	12
D45B	2,4	105	10
D50A	2,5	125	11
D50B	2,2	85	11
D55A	2,1	85	10
D55B	1,9	65	9
D60A	1,9	70	8
D60B	1,8	70	8
D65	1,8	70	8
H16A	3,4	160	16
H16B	3,2	155	12
H16C	3,0	140	10
H18A	3,8	170	18
H18B	3,4	165	12
H18C	3,1	150	13
H20A	4,6	210	20
H20B	3,9	180	16
H20C	3,6	175	17
H21A	5,6	220	23
H21B	5,0	210	21
H21C	4,6	200	21
H21D	4,2	190	18
H21E	4,1	180	18
H35A	4,8	190	17
H35B	4,2	180	17
H40A	4,2	185	17
H40B	3,9	170	15
H45A	4,0	165	16
H45B	3,7	150	15
H50A	3,8	155	17
H50B	3,3	145	13
H55A	3,4	155	14
H55B	3,2	140	14
H60A	2,8	120	13
H60B	2,4	110	10
H65A	2,4	85	11
H65B	2,1	55	10
H70	2,0	65	9
H75	1,9	60	8
P2	1,6	80	6
P4	2,9	115	13
P6	3,8	150	13

PARTNEŘI



PARTNEŘI

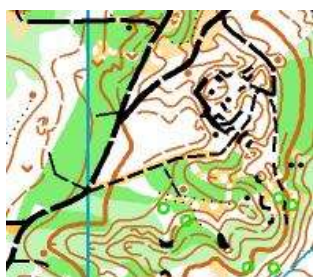


POZVÁNKA NA DALŠÍ ZÁVODY TJN

10. 10. 2010

ZÁVOD OŽ

krátká trať na Kančáku



29. 7. – 1. 8. 2011

Petit Prix

4denní závody v terénech MČR

